

小口径管路の非開削建設技術





小口径管推進工法が本格実施されてから、40年近 くが経とうとしていますが、当時は直線推進のみで、 推進延長も50m程度であった技術が、いまや300mを 超える長距離推進や、曲線半径R=30mの曲線施工も 可能とし、その技術の進歩は著しいものであります。 それは、厳しい施工環境と高い要求条件に屈すること なく、果敢に技術開発を進めてきた結果であります。 推進機のみならず測量技術、推進管材料、推進用添加 材などの周辺技術の開発が同時に行われてきたことも 要因の一つであります。

しかし, 年々公共事業予算が縮減する中, 技術開発 への投資も縮小傾向とならざるを得ない状況も事実で あります。限られた予算で限られた期間内に、多様化・ 高度化するニーズに対応するためには、いろんな分野 からの技術情報を収集し、応用して行くことが重要と 思われます。

本特集である小口径管路の位置付けは、管路口径 φ 200~700 mm を言い、管内における人的作業が一 切禁止となっている口径であります。小口径管推進工 法の推進延長では、平成23年度の実績で推進工法全 体の約80%を占めており(390km), ライフラインを 建設する上で重要な位置付けとなっています。

小口径管推進工法の分類としては、推進管に総ての 推進力を伝達させる「高耐荷力管推進工法」、推進管 に管と土との周面抵抗のみを負担させる「低耐荷力管 推進工法」, 鋼管に総ての推進力を伝達して推進し, さや管として用いる「鋼製管推進工法」があり、それ ぞれの工法について、本特集で掲載しています。

また. 小口径管推進工法の長距離曲線推進施工に欠 かせないのが、測量技術であります。技術としては、「地 上電磁波計測方式」「レーザ光線連結方式」「走行台車 方式」「カメラ方式」「ジャイロ方式」の5つの方式が

ありますが、本特集では「カメラ方式 | 「ジャイロ方 式」の管内測量技術及び施工事例について掲載してい ます。今後も自動測量の高度化に向けた技術開発に期 待し、狭くて過酷な条件下での計測精度の向上、計測 時間の短縮へと繋がるものと思われます。

推進管材については、小口径管推進工法の長距離 化・曲線推進化・工法の多様化に伴い、鉄筋コンク リート管から硬質塩化ビニル管, レジンコンクリート 管など様々な推進管が開発され、小口径管推進工法の 発展とともに進化してきました。今後も、管路施設の 長寿命化とライフサイクルコストの最小化を図った推 進管材の選定が必要かと思われます。

今回の特集で取り上げた技術や工法は、全国の様々 な場所で、ライフラインの建設において、皆様のお役 に立てるものと確信しております。これからも最新の 技術情報・特殊施工事例等を, スピーディに取り上げ, 発信して行きたいと思っておりますので、皆様のご協 力を引続きお願いいたします。

| 第5クールの特集内容 | ▼ No.84 2013.7 | 下水道では取付管となりますが、水道、電力、ガス、通信で用いる管路の大部分はこれにあたります。口径が小さな極小口径管の建設技術を特集 |
|------------|--------------------|---|
| | ▼ No.85 | 主に下水道で使用される口径200mm以上で人の管内 作業が禁止される口径700mm以下の小口径管路の建 設技術を特集 |
| | □ No.86 2014.1 | 人の管内作業が許される口径800mm以上の大中口径 管路の建設技術を特集 |
| | □ No.87 2014.4 | 地中の管路の内側から管体の状況,侵食,破損状態, クラックの有無などを調査,探査する技術を特集 |
| | □ No.88 2014.7 | 地中の管路の埋設位置,大きさ,状態などを地上から 調査,探査する技術を特集 |
| | □ No.89 2014.10 | 管内の人的作業も許される大中口径(口径が800mm以上)の管路の修繕,更生などの技術を特集 |
| | □ No.90 2015.1 | 人的作業が禁止される小口径管路の修繕, 更生の技術 を特集 |
| | □ No.91 2015.4 | 推進工法用の掘進機で老朽した既設管を破砕, 除去しつつ, 同位置に新管を敷設する改築推進技術を特集 |

7

No-Dig Today No.85 (2013.10)